



Le GAR vous informe & travaille pour vous !

Formation FNE 2024 : Dispositif de prise en charge parcours de formation.

Le FNE sera bien présent en 2024 avec comme axe principal la transition écologique, comme en 2023. Les programmes de formation éligibles pour Renault dans le cadre de ce FNE 2024 seront bientôt communiqués.

Dans un contexte de restriction budgétaire c'est une bonne nouvelle !

La demande de prise en charge doit être préalable au démarrage du parcours de formation, adressée à l'OPCO 3 semaines avant le démarrage. A défaut, le financement du dossier sera refusé.

Les dossiers doivent être déposés auprès d'OPCO Mobilités au plus tard le 1er décembre 2024. A défaut, le financement du dossier sera refusé.

Pour en savoir plus : [Cliquez-ici](#)

Batterie de traction – Facturation des anomalies de transport en cas de non-respect des process

À la suite d'anomalies constatées lors du process de transport des batteries de traction, Renault a souhaité rappeler les procédures d'enlèvement des batteries de traction et a mis en place une facturation forfaitaire de 150,00 euros HT à compter du 1^{er} juin en cas de non-respect de la procédure.

[Cliquez-ici](#) pour accéder au courrier relatif aux batteries de traction, facturation des anomalies de transport en cas de non-respect des process.

Une formation e-learning « batterie E-TECH 2024 » est disponible dans le portail R-campus de vos Cotech et TA. Elle restera disponible après le 30 juin. Nous vous conseillons vivement de la regarder.

Facturation Dacia ZEN

Un grand nombre d'entre vous nous a fait part de son incompréhension concernant le libellé des factures DACIA ZEN (refacturation de la participation de 50 €). Sans détail, il est impossible de contrôler. Nous avons alerté le Constructeur et le GCR à ce sujet. Vous devriez maintenant recevoir des factures détaillées avec l'immatriculation et/ou le VIN.

Le GAR a élargi sa demande auprès du Constructeur et du GCR, à l'ensemble de la facturation du R1 aux Agents, incluant le PMR, les formations et toutes autres refacturations.

Ceci dans un souci de transparence, de conformité légale, de contrôle et vérification.

PMR & DACIA ZEN: Nous avons également demandé au Constructeur de laisser le choix à l'agent de communiquer sur l'offre Dacia ZEN dans le cadre du PMR.

Arrêt de l'application LEAD-IT au 1^{er} juillet

L'application LEAD-IT sera arrêtée au 1^{er} juillet 2024.

Pour continuer à recevoir et traiter les leads VN et APV, vous devez basculer sur les outils Maeva et Maeva Mobile.

Le prérequis pour cette bascule est d'effectuer la formation « Maeva Agents » ouverte dans R'Campus depuis le 7 mai, et obtenir au minimum 80 % au quiz final.

ATTENTION : Si vous n'avez toujours pas validé cette formation au 30 juin, l'accès aux leads VN et APV vous sera coupé lundi 1^{er} juillet en soirée.

Commission GAR-GCR-RENAULT les 27 & 28 juin 2024

[Cliquez-ici](#) pour consulter les sujets qui seront travaillés lors de la commission GAR-GCR-Renault & Dacia des 27 et 28 juin.

A la suite de cette réunion de travail nous communiquerons selon les avancées.

