

Le GAR travaille pour vous !

Signature de la Convention OPCO Mobilités - GAR 2024

(Financement & Prises en charge des formations)



Le Groupement des Agents Renault (GAR), fortement impliqué dans la quête de ressources financières pour soutenir les besoins en formation associés aux avancées technologiques dans le secteur de la transition énergétique, spécifiquement pour les véhicules hybrides et électriques, a réitéré sa demande de soutien financier à l'OPCO Mobilités. Cette demande s'est concrétisée par la conclusion et la signature d'une Convention cadre entre l'OPCO et le Groupement des Agents Renault-GAR.

En annexe, vous trouverez la liste des formations éligibles à cette convention de subrogation 2024.

Peuvent bénéficier de la Convention OPCO-GAR les entreprises remplissant les conditions cumulatives ci-après définies :

- un effectif est inférieur à onze (11) salariés au 31 décembre 2023, relevant du statut d'agents de la marque Renault,
- Être Membres inscrits et identifiés dans la liste annexée et communiquée par le Groupement des Agents Renault,
- Être à jour de leurs contributions légales et conventionnelles au titre de la masse salariale 2022 et encaissées en 2023

Le montant de l'enveloppe allouée dans le cadre de cette Convention est fixé à 3.000.000 € HT pour l'année 2024. Elle permettra de financer les actions de formations de la liste jointe débutées à compter du 1^{er} janvier 2024 et terminées au plus tard le 31 décembre 2024.

Il existe d'autres dispositifs de prise en charge des formations. Pour obtenir des renseignements : Consultez le site de l'OPCO Mobilités <https://www.opcomobilites.fr/>

N'oubliez pas de vérifier si vos collaborateurs sont correctement enregistrés dans R'Learning (informations, **entrées & sorties**), également si les adresses mails sont correctement documentées et si nécessaire, remontez les modifications à votre R1 qui doit mettre à jour votre profil.

Formations 2024	Durée unitaire en heures	Coût unitaire
0123 Pit stop 2-2022 Nouvel Hybride - Moteur HR12 - Multimédia et ADAS	14	570
0125 Pit stop 1-2022 Carrosserie Nouveau Kangoo - Spring - Diagnostic ADT	14	570
0126 Pit Stop 2-2022 Carrosserie Megane Etech Electrique - Multimédia CCS2 - Kangoo Electrique	14	570
0127 Pit Stop 3-2022 Carrosserie Nouvel Hybride - Multimédia et ADAS	15	620
0320 Qualification Technique Electrification EM/TA	7	285
0321 Pit Stop 1 2023 Mécanique dont personnel averti hydrogène	14	570
0322 Recyclage Technique 2023 Mécanique	14	570
0323 Pit Stop 2 2023 Nouveaux Produits électrifiés Mécanique	14	570
0324 Qualification Technique Electrification COTECH	7	285
0325 Pit Stop 1-2023 CARROSSERIE Nouvelles électrifications et mises à jour métier	14	570
0326 Pit Stop 2-2023 CARROSSERIE Nouveaux produits électrifiés	14	570
0421 Pit Stop 1 2024 Master Elec Duo Bento Méca	14	570
0423 Pit Stop 2 2024 R5 Elec Rafale HEV Méca	14	570
0425 Pit Stop 1 2024 Spring Master Elec Duo Bento Carro	14	570
0426 Pit Stop 1 2024 R5 Elec Rafale HEV Carro	14	570



KÄRCHER



By

TONIC
Distribution



TotalEnergies



solware
partner auto

LEASEWAY
LEADER DU VÉHICULE DE REMPLACEMENT

ebp
SOLUTIONS DE GESTION

FIDUCIAL
V-MOBILITY

indra
AUTOMOBILE RECYCLING

Initial
GARAC
CAMPUS NATIONAL